



めざせ! One大阪 ISHIN TIMES 維新タイムズ

Vol.1
令和4年度

発行 大阪維新の会
大阪府議会議員団
<http://osaka-ishin.jp/>
〒540-8570
大阪市中央区大手前
2丁目1番22号(大阪府庁内)
TEL (06)6946-5390
FAX (06)6946-5391

電気バス導入・天の川磐船線・ 府営住宅などを質問

府議会2月定例会一般質問(令和4年3月7日)

ロシア非難決議を
全会一致で可決!!



大阪府議会は令和4年3月1日、ロシアによるウクライナ侵略について「力による一方的な現状変更は断じて認められない」などとする非難決議を全会一致で可決しました。

大阪維新の会大阪府議会議員 府議団副政務調査会長

みよしかおるの府政報告

府政報告会のご案内

毎月府政報告会を開催しています。お近くの会場へお越しください。
(5月は、合同報告会の予定です)

4月16日(土) 14~16時 / 星田会館(三中校区)

5月15日(日) 19時頃~(予定) / 星の里いわふね体育室(四中校区)

6月19日(日) 14~16時 / 交野会館(二中校区)

◎7月は、一中校区の会場において開催する予定です。

府政に関する相談やお問合せは

みよしかおる 事務所まで

〒576-0052 交野市私部2-11-30 プライムコートA
TEL (072) 810-7220



みよしかおる



吉村洋文知事

都市計画道路天の川磐船線

Q 天の川磐船線は、令和2年度末策定の「大阪府都市整備中期計画」にて、「地元市が取組むまちづくりや接続する市道整備の具体化」の条件付きで事業着手と位置づけられた。私も交野市に働きかけるので、府も市と連携して早期着手に取り組んでほしい。事業着手に向けた取り組みを伺う。

A 天の川磐船線は、沿道のまちづくりや市道整備の具体化を条件に着手予定で、府は本路線の道路線形や幅員構成等の見直しに向けた現地測量などを進めている。引き続き、交野市が進めるまちづくりや市道整備の進捗状況を踏まえ、本路線の着手時期を判断していく。

府営住宅の再編・整備

Q これまで、老朽化が理由の府営住宅建替えは行わない方針だったが、昨年12月、今後の取組方針を示す「大阪府営住宅ストック総合活用計画」が改定され、交野市内の梅ヶ枝など3団地が「再編・整備」として集約建替に位置付けられたことは非常に良いこと。今後、交野市内の府営住宅の再編・整備を通じたまちづくりをどのように取り組むのか。

A 同計画において、交野市内の5府営住宅のうち、昭和40年代に建設した梅ヶ枝など3団地について事業方針を変更し、今後10年間で集約建替に着手する再編・整備団地に位置付けた。今後、入居者の居住の安定を確保しながら必要戸数を見極め、順次建替えを実施し、エレベーター設置などのバリアフリー化はもちろん、社会のニーズに応える高い省エネ性能を確保するなど、居住性能を高めていく。なお活用地は、計画の検討段階から地元市と協議し、市の方針や地域ニーズを踏まえながら、暮らしを支える生活利便施設や子育て世帯向け住宅の導入を促すなど、地域の価値・魅力の向上に努める。

電気バスの導入促進とその活用

Q 府では、電気バスや燃料電池バスに対する購入補助制度を新設するが、万博会場へのアクセス使用が要件となり、会場から遠い内陸部に路線を持つ事業者は手を挙げにくい。幅広い事業者が活用し、地域の路線にも電気バス等が導入されることをどのようにしているのでしょうか？

また、電気バスは大容量の電池を積んでおり、停電時、様々な電気製品への給電が可能で災害時に地域で役立つ。市町村が電気バスを災害時に活用できるよう、大阪府からも積極的に働きかけてはどうか？

A 本事業は、府域全体の運輸部門の脱炭素化を推進し、併せて舞洲等から万博会場へのアクセスを担うバスのゼロエミッション化を短期的・集中的に加速させるもの。このため、府内のバス事業者に広く活用を働きかける予定で、万博開催期間中の使用の詳細は、今後調整する。

また、停電時の地域への給電を可能とするため、電気バスへのコンセント設置を要件としており、バス事業者や市町村等にも働きかけ、災害時、地域で有効に活用できるよう進めていく。

要望 AIオンデマンド交通事業や電気バスの導入促進にかかわることは、府が主体的に府域の公共交通の課題をとらえる好機。府民の足となる公共交通の維持のため、府域の事業者や市町村が抱える課題は、オール府庁で取り組むべきテーマ。今後も府民のため、市町村や事業者にとり府が頼りになる存在となるべく取り組むよう要望する。

環境農林水産常任委員会の質問項目

- 府域全域でのゼロカーボン表明の促進など取り組みの加速
- 充電インフラの設置促進(府民アンケートから・待ち時間解消)
- 農業:新たな担い手の確保 他



一般質問・委員会質問の詳細は府議会ホームページでご覧になれます。

大阪維新の会大阪府議会議員団の府政報告(令和4年2月定例会)

令和4年度

大阪府当初予算が成立 **3兆7,798億円** (一般会計)

コロナ禍を乗り越え、成長の土台をつくる! 吉村 洋文 知事

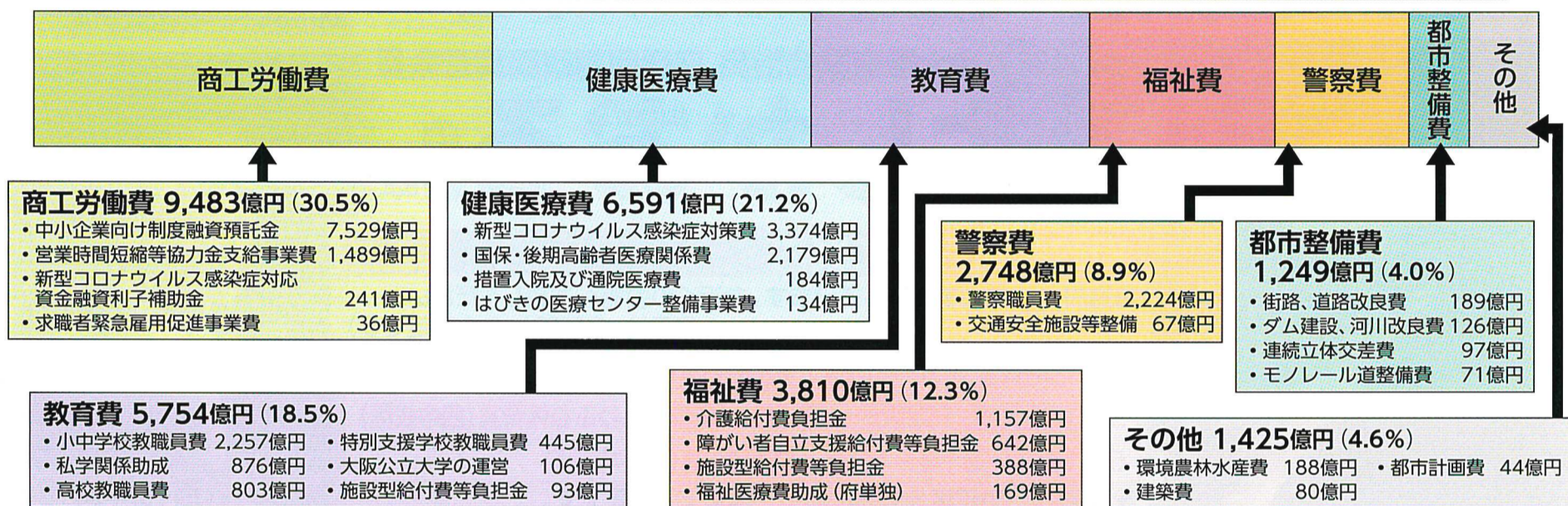


大阪府の一般会計予算の内訳(令和4年度)

3兆7,798億円から税関連支出、積立金及び公債費を除いた、3兆1,060億円の歳出内訳(目的別)は次のグラフのとおりです。歳出の大きい経費は、新型コロナウイルス対策関連経費、社会保障関係経費、教職員費及び警察職員費、この3つに分類されます。

一般歳出の内訳

一般歳出総額 **3兆1,060億円**



コロナに重点、経済や府民生活にも目配り

令和4年度 大阪府当初予算 **2年連続過去最大** (対前年 7.7%増)

命を守る最大限の感染症対策の推進 **5,356億円**

- 宿泊療養施設の確保... 375億円
- 入院・療養体制の確保... 230億円
- 検査体制の整備・充実... 430億円
- ワクチン接種体制の整備... 210億円



コロナ禍で打撃を受けた

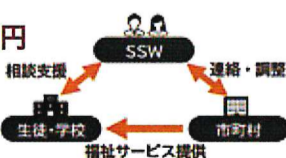
経済・産業の回復、雇用を支える取組みの推進 **7,585億円**

- 中小企業向け融資制度... 7,529億円
- 民間人材サービス事業者と連携した緊急雇用対策... 36億円
- 国内旅行消費喚起事業... 10億円
- 商店街への支援... 4億円



くらしを支えるセーフティネットの充実 **227億円**

- 不妊・不育症対策の推進... 10億円
- スクールカウンセラー及び学習支援員等配置事業... 9億円
- 府立学校スマートスクール推進事業... 33億円
- ヤングケアラー支援体制の強化... 8億円



万博をインパクトにした

大阪の成長・飛躍に向けた取組みの加速 **1,409億円**

- 2025年大阪・関西万博の推進... 34億円
- 行政DX推進事業... 12億円
- 脱炭素化に向けた取組み... 4億円
- 道路・鉄道ネットワークの整備... 74億円



SDGs先進都市をめざす取組みの加速

カーボンニュートラルの実現

環境配慮消費行動促進インセンティブ調査検討事業 [1,400万円(新規)]

脱炭素化に向けた消費行動促進事業 [570万円(新規)]

生産・流通等に伴い発生するCO2を見える化する「カーボンフットプリント(CFP)」の算定手法及びそれを活用したパッケージへの表示(CFPラベリング)などによる普及啓発手法を検討



一般的なCFPラベリングのイメージ

大阪府内産木材利用促進モデル事業 [6,050万円(新規)]

2021~2023年度で府有施設(ロビー、図書館など)で内装木質化や木製什器を導入



2021年度府立中央図書館内装の木質化

プラスチックごみ対策の推進

「おおさかプラスチックごみゼロ宣言」推進事業 [490百万円(新規)]

「プラスチック対策推進プラットフォーム会議」で、有識者、事業者、市町村など幅広い関係者が連携して具体的な対策を検討し、実証事業を実施。マイボトル等の普及啓発のため「マイボトルパートナーズ」に参画する事業者等とともに取組みを推進

使い捨てプラスチックごみ対策推進事業 [440百万円]

マイ容器・マイボトルが利用可能な飲食店や小売店を検索できるWebサイト「Osakaほかさんマップ」を拡充し、市町村や事業者と連携した府民啓発を実施

星田緑池の廃止工事(ため池下流の安全対策)について

- ため池の改修工事のほか、農業用水の利用が少なくなった池は、決壊時のリスクを除去するため、池に水が溜まらない工事(廃止工事)も進めていくとのこと。
- 現在、星田緑池で廃止工事が進められており、令和3年度に設計業務の実施、令和4年度に廃止工事予算を確保、令和5年度に工事が完了。下流の安全が確保される見込みです。
- 引き続き、市域のため池防災対策が進むよう、積極的に取り組んでまいります。



星田緑池 全景